



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-09-19

Vår referens

Joakim Iveroth

Utredare

joakim.iveroth@malmo.se

Motion Anfal Mahdi (V) om laddstationer för Malmös cyklister

STK-2025-449

Sammanfattning

Anfal Mahdi (V) inkom den 4 mars 2025 med en motion om att uppdra åt tekniska nämnden att införa laddstationer för cykelbatterier i Malmö stads offentliga rum.

Motionen har remitterats till tekniska nämnden som konstaterar att en kommun enligt svensk lag varken kan sälja eller ge bort el. Hanteringen av el för batteriladdning kan således inte skötas av stadens förvaltningar. Nämnden lyfter också Parkering Malmös pågående test av laddskåp för elcykelbatterier vars resultat bör inväntas innan beslut tas kring frågan. Tekniska nämnden bedömer utifrån denna information motionen besvarad.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige anser Anfal Mahdis (V) motion om laddstationer för Malmös cyklister besvarad med hänvisning till vad som redovisas i ärendet.

Beslutsunderlag

- Motion Anfal Mahdi (V) om laddstationer för Malmös cyklister
- Beslut tekniska nämnden 250616 § 148 med reservation (V)
- Remissvar tekniska nämnden
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 250922 Motion Anfal Mahdi (V) om laddstationer för Malmös cyklister

Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2025-09-22

Kommunstyrelsen 2025-10-15

Kommunfullmäktige 2025-10-30



Beslutet skickas till

Anfal Mahdi (V)
Tekniska nämnden
Stadskontoret, omvärld- och näringslivsavdelningen
Stadskontorets handläggare

Ärendet

Anfal Mahdi (V) inkom den 4 mars 2025 med en motion om att uppdra åt tekniska nämnden att införa laddstationer för cykelbatterier i Malmö stads offentliga rum. Motionen har remitterats till tekniska nämnden som anser motionen besvarad utifrån vad som redovisas i ärendet. Stadskontoret har tagit fram ett förslag till beslut baserat på tekniska nämndens yttranden.

Motionens yrkande

Anfal Mahdi (V) yrkar i motionen att

- uppdra åt tekniska nämnden att införa laddstationer för cykelbatterier i Malmö stads offentliga rum.

Motivet till yrkandet är att underlätta cykling för de Malmöbor som väljer bort bilen. Elcyklar gör det enligt motionären enklare att cykla in till Malmös centrala delar även för de som bor utanför stadskärnan. Cyklister som besöker stadens museer, biblioteket eller andra offentliga rum ska kunna ladda sina cykelbatterier.

Tekniska nämndens ställningstagande till motionen

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att anse motionen besvarad, utifrån följande argument:

- En kommun kan enligt ellagen inte sälja el. Enligt kommunallagen har kommunen inte heller möjlighet att ge bort el. Hanteringen av el för batteriladdning kan således inte skötas av stadens förvaltningar. En extern aktör eller ett av stadens bolag skulle behöva ansvara för hantering och försäljning av el.
- I anslutning till stadens bibliotek och museer skulle ett införande av laddstationer bli en fråga för servicenämnden eller i vissa fall för privata fastighetsägare. Även kulturnämnden skulle, inte minst ur ett brandsäkerhetsperspektiv, kunna ha ett intresse i frågan kopplat till exempelvis bibliotek eller museer med skyddsvärda föremål.
- Parkering Malmö är i uppstartsfasen av ett test av laddskåp för elcykelbatterier. Innan ytterligare åtgärder vidtas bör resultaten från detta test inväntas. Kommunfullmäktige föreslås därmed besluta att anse motionen besvarad.

**Stadskontorets bedömning**

Stadskontoret kan konstatera att Malmö stad enligt nu gällande lagstiftning inte kan vara den aktör som etablerar laddstationer för cykelbatterier. I övrigt har stadskontoret inget att tillägga till ärendet. Stadskontoret föreslår att motionen anses besvarad med vad som framförs i ärendet.

Ansvariga

Nicklas Löfström Nämndsekreterare

Micael Nord Näringslivsdirektör

Andreas Norbrant Stadsdirektör